

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO

1- DESCRIÇÃO DA AUTOPEÇA PRODUZIDA



Anel composto de alma metálica em aço-liga e revestimento de elastômero NBR com partículas magnéticas com dureza especificada de 90 ± 5 Shore A, com 96 polos (48 norte e 48 sul), tendo erro de leitura máximo de 1,8% por polo e erro acumulativo máximo de 3,5%, resistente a temperaturas entre -20°C e $+100^{\circ}\text{C}$, amplitude magnética mínima de 4,5 mT a 25°C e diâmetro externo máximo de 70,8 mm, para uso em produto automotivo.

2- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O anel em questão é montado no rolamento de roda, que posteriormente é montado na manga de eixo e no cubo de roda de veículo automotor.

A função do anel é gerar um campo magnético alternado através dos polos magnéticos presentes na borracha para que o sensor do sistema ABS realize a leitura do campo magnético alternado devido ao movimento de rotação da roda.

O sensor de velocidade da roda tem eletrônica embutida, que mede a onda senoidal gerada pelo anel medindo o fluxo de densidade dos polos magnéticos e depois converte este campo magnético em sinal digital. A existência do sinal e a sua medição realizada pelo sensor é interpretada pela central eletrônica.

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO

3- DESENHO ESQUEMÁTICO E/OU FOTOS



4- APLICAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO ITEM

O anel em questão é montado no conjunto (Figura 1) e o conjunto é montado no rolamento de roda (Figura 2), que posteriormente é montado na manga de eixo e no cubo de roda do veículo automotor, fazendo parte do sistema ABS (Figura 3).

A função do anel é gerar um campo magnético alternado através dos polos magnéticos (Figura 4) presentes na borracha para que o sensor do sistema ABS realize a leitura do campo magnético alternado devido ao movimento de rotação da roda.

A função de vedação ocorre no conjunto montado (Figura 1), anel (1) e junta (2).

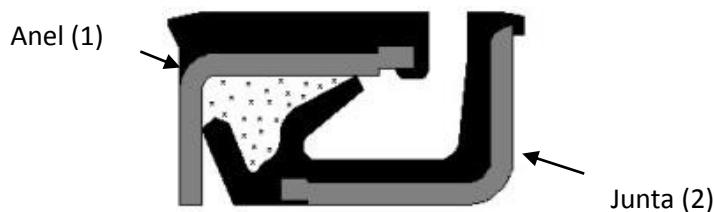


Fig. 1

MEMORIAL TECNICO DESCRITIVO

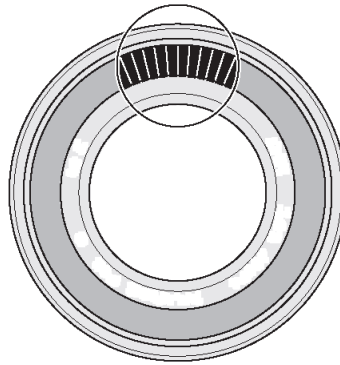


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

O setor automotivo de nossa empresa representa 61% do faturamento do Grupo. Desenvolvemos e comercializamos produtos de alta tecnologia para veículos, atendendo 5 diferentes seguimentos de autopartes: Sistemas de Transferências de Flúidos, **Sistemas de Vedações**, Antivibratórios, Peças Moldadas e **Transmissão**.



MEMORIAL TECNICO DESCRITIVO

Tabela comparativa: § 1o, artigo 12, da Resolução Camex nº 102, de 17 de dezembro de 2018

PRODUTO EX004 (NCM 8482.99.90)	PRODUTO HUTCHINSON
CARACTERISTICAS TECNICAS	CARACTERISTICAS TECNICAS
DESCRIÇÃO: Anel composto de alma metálica e revestimento de borracha magnética, com 96 polos (48 norte e 48 sul), tendo erro de leitura máximo de 1,2% por polo e erro acumulativo máximo de 4,0%, resistente a temperaturas entre -40°C e +120°C com picos de até 150°C por 5 horas, amplitude magnética mínima de 2,4 mT a 25°C e diâmetro externo máximo de 63,5mm.	DESCRIÇÃO: Anel composto de alma metálica em aço-liga e revestimento de elastômero NBR com partículas magnéticas com dureza especificada de 90 ± 5 Shore A, com 96 polos (48 norte e 48 sul), tendo erro de leitura máximo de 1,8% por polo e erro acumulativo máximo de 3,5%, resistente a temperaturas entre -20°C e + 100°C, amplitude magnética mínima de 4,5 mT a 25°C e diâmetro externo máximo de 70,8 mm.
Anel composto de alma metálica	Anel composto de alma metálica em aço-liga
Revestimento de borracha magnética	Revestimento de elastômero NBR com partículas magnéticas com dureza especificada de 90 ± 5 Shore A
Com 96 polos (48 norte e 48 sul)	Com 96 polos (48 norte e 48 sul)
Erro de leitura máximo de 1,2% por polo	Erro de leitura máximo de 1,8% por polo
Erro acumulativo máximo de 4,0%,	Erro acumulativo máximo de 3,5%
Resistente a temperaturas entre -40°C e +120°C com picos de até 150°C por 5 horas	Resistente a temperaturas entre -20°C e + 100°C
Amplitude magnética mínima de 2,4 mT a 25°C	Amplitude magnética mínima de 4,5 mT a 25°C
Diâmetro externo máximo de 63,5 mm,	E diâmetro externo máximo de 65,9 mm